



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

CURSO PILOTO PRIVADO DE AVION – PPL(A) SEMIPRESENCIAL

Sujetas a cualquier otra condición especificada en las JAR, las atribuciones del titular de una PPL(A) son actuar, sin remuneración, como piloto al mando o copiloto de cualquier avión empleado en vuelos no remunerados.

1- REQUISITOS DE ACCESO:

- a. Ser mayor de 17 años.
- b. Certificado medico clase 1 o 2.
- Para aspirantes a licencias de piloto comercial de avión o Pilotos de transporte de línea aérea de forma modular, se recomienda la obtención del certificado medico clase 1 antes del comienzo del curso de PPL(A).
- Listado de Centros habilitados para los reconocimientos médicos:

- CLASE 1 (INICIAL):

**CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE
MEDICINA AEROESPACIAL
(CIMA) (E-AMC-1001)**

Arturo Soria, 82
28027 Madrid
Teléfono: 91 410 13 13
Fax: 91 408 13 12

- CLASE 1 (ORDINARIO) y CLASE 2 (INICIAL):

**Goitia Gorostiza, Alfredo (E-AME-
2034)**

Clínica Euskalduna
C/Euskalduna, 10 6ª Planta
48008 Bilbao
Teléfono: 94 421 16 00
Fax: 94 410 06 60

**Pérez de Ayala, Enrique (E-AME-
2068)**

Policlínica Guipúzcoa
Paseo de Miramón, 174
20009 San Sebastian
Teléfono: 943 00 27 38 / 667 65 60
73
Fax: 943 00 28 58

**Rodríguez-Navas Iche, María
Blanca (E-AME-2026)**

C/ Pintor Pablo Uranga, 9, bajo.
01008 -Vitoria
Teléfono 945 24 48 60 / 639 66 86
37

*Consultar solicitudes de fechas y procedimiento de solicitudes en secretariado.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

2.- EL CURSO:

CONOCIMIENTOS TEÓRICOS.

El programa de enseñanza teórica cuenta con un total de 9 materias distribuidas de la siguiente manera:

MATERIAS	CÓDIGO	HORAS LECTIVAS EN CASA	HORAS PRESENCIALES	EXÁMENES
DERECHO AEREO.	AL	18	2	1
CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA AERONAVE.	CGA	37	4	2
PERFORMANCE, MASA Y CENTRADO Y PLANIFICACIÓN DE VUELO.	MB/PERF	10	2	1
FACTORES HUMANOS.	HPL	15	2	1
METEOROLOGIA.	MET	20	4	2
NAVEGACIÓN GENERAL.	NG/NR	25	4	2
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES.	OP	10	2	1
PRINCIPIOS DE VUELO.	PV	15	2	1
COMUNICACIONES.	COM	20	2	1
TOTAL		170	24	12

Metodología de trabajo:

- 1.- El alumno recibirá la bibliografía de libros junto con el cuaderno de seguimiento teórico en su casa una vez completada la matriculación.
- 2.- Deberá de seguir la guía de estudio, con las horas de estudio fijadas por materia, lección y día.
- 3.- Una vez completadas las horas de estudio de una materia, el tutor se pondrá en contacto con el alumno para fijar una fecha en la que poder repasar cuestiones teóricas y realizar el examen correspondiente.
- 4.- Si el alumno supera el examen, podrá dar inicio a la siguiente materia hasta de esta forma, cumplir con el total de las horas.

Adicionalmente, previo inicio a la fase de vuelo se deberán de superar las siguientes materias:

- Análisis y maniobras de la aeronave.
 - Procedimientos de vuelo normales.
 - Procedimientos de emergencia.
- Normas de vuelo local.

Una vez el alumno ha superado los exámenes del centro, el jefe de enseñanza autorizara al mismo a presentarse a la próxima convocatoria de exámenes oficiales ante las autoridades aeronáuticas.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

INFORMACIÓN SOBRE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS OFICIALES:

Al menos se compondrá de un total de 120 preguntas.

Materia	Tiempo
Derecho aéreo	0:45
Conocimientos generales de la aeronave	0:30
Performance, masa y centrado y planificación de vuelo	1:00
Factores humanos	0:30
Meteorología	0:30
Navegación general	1:00
Procedimientos operacionales	0:30
Principios de vuelo	0:45
Comunicaciones	0:30
Total	6:00

- La mayoría de las preguntas son de **respuesta múltiple**.
- Los exámenes se realizarán en los **idioma(s) considerados apropiados** por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- La aptitud se alcanzará cuando el aspirante supere al menos el **75%** de las cuestiones planteadas en cada parte. Se tendrán en cuenta solamente las respuestas correctas.
- Sujeto a otras condiciones establecidas, un aspirante será declarado apto cuando habiendo completado los exámenes teóricos para PPL(A) haya superado todas las partes en un período de **18 meses contados desde el final del mes natural en que el aspirante se examinó por primera vez**. La aptitud en los conocimientos teóricos será aceptada para la emisión de una licencia de piloto privado durante **24 meses desde la fecha en que superó los exámenes**

Fechas exámenes teóricos oficiales en 2011 de PPL(A):

Convocatoria de febrero: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 14 de enero.
Fecha pruebas teóricas: **días 10 y 11 de febrero**.

Convocatoria de mayo: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 8 de abril. Fecha Pruebas teóricas: **días 5 y 6 de mayo**.

Convocatoria de septiembre: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 5 de agosto.
Fecha pruebas teóricas: **días 8 y 9 de septiembre**.

Convocatoria de noviembre: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 7 de octubre.
Fecha pruebas teóricas: **días 3 y 4 de noviembre**





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

FORMACIÓN PRÁCTICA.

El programa de instrucción de vuelo incluirá los siguientes ejercicios:

- Operaciones prevuelo, incluida la determinación de masa y centrado, inspección del avión y aprovisionamiento.
- Operaciones en circuito de aeródromo y en aeródromo, precauciones y procedimientos para evitar las colisiones.
- Control del avión por referencia visual externa.
- Vuelo a velocidades críticamente bajas; reconocimiento y recuperación desde una pérdida incipiente y total.
- Vuelo a velocidades críticamente altas; reconocimiento y recuperación de una barrena.
- Despegue y aterrizaje normal y con viento cruzado.
- Performance máxima en los despegues (campo pequeño y franqueamiento de obstáculos), aterrizaje en campo pequeño.
- Vuelo por referencia solamente a los instrumentos, incluida la realización de un giro de 180 grados.
- Vuelo de travesía usando referencias visuales, navegación a estima y las ayudas a la radionavegación.
- Operaciones de emergencia, incluido el mal funcionamiento simulado de los equipos del avión.
- Operaciones desde, hasta y a través de un aeródromo controlado, cumplimiento de los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo, procedimientos de comunicaciones y fraseología.

El alumno realizara un total de **45 horas de vuelo** distribuidas de la siguiente manera:

HORAS DE VUELO
CON INSTRUCTOR

35 HORAS

HORAS DE VUELO
SOLO

10 HORAS

HORAS DE VUELO EN
SIMULADOR

5 HORAS
(adicionales)

Horarios clases practicas:

De lunes a domingo desde la salida hasta la puesta del sol.



CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA

E-FTO-041

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)

Derio, 48160 – Vizcaya

Tel.: 94 657 99 22

www.flybai.es



3.- ESQUEMA DEL CURSO:

DIA 0	DIA 1	MES 1 0 2
Presentación del curso, entrega de material y documentación.	Inicio fase conocimientos teóricos.	Curso previo inicio fase de vuelo y entrega de material para el vuelo. Inicio fase de formación práctica.
MES 3 0 4	MES 4	MES 6
Exámenes oficiales de conocimientos teóricos.	Fin fase de conocimientos teóricos (formación en el aula).	Examen final fase de vuelo. Obtención de la licencia de PPL(A).

Fecha de inicio:

A discreción del aspirante. No hay fechas establecidas de comienzo.

Duración:

Entre 4 y 6 meses en función del ritmo de aprendizaje y de la facilidad para la formación practica del alumno.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

4.- DATOS DE LA LICENCIA PPL(A):



- La licencia de Piloto Privado de Avión tiene una validez de cinco años.
- El aspirante junto con su licencia de PPL(A), obtendrá la habilitación para volar aeronaves de un solo motor (SEP).
- Los vuelos deberán de realizarse exclusivamente bajo reglas de vuelo visuales (VFR).
- La habilitación de aeronaves monomotor tiene una validez de dos años.

¿Cómo renuevo mi licencia?

Revalidación: Volar en el último año antes de la expiración de la habilitación, doce horas de vuelo como piloto al mando incluyendo al menos doce despegues y doce aterrizajes.

Renovación: Una vez expirada la habilitación, realizar una prueba de pericia en vuelo ante un examinador.

5.- AERONAVES:

Podrás realizar tu curso en cualquiera de nuestras aeronaves.

PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: CONTINENTAL O-200A

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 108 KT

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 106 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 640 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 15.300 fts

ALCANCE: 304 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 447 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 681 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.7 m

LONGITUD: 6.56 m

ALTURA: 2.11 m

SUPERFICIE ALAR: 14.8 m²

CAPACIDAD

ASIENOS: 2

CESSNA 150





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

CESSNA 172



PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: LYCOMING O-320-H2AD

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 125 KT

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 122 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 770 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 14.200 fts

ALCANCE: 575 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 649 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 1043 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.92 m

LONGITUD: 8.24 m

ALTURA: 2.68 m

SUPERFICIE ALAR: 16.3 m2

CAPACIDAD

ASIENTOS: 4

PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: LYCOMING O-360-A4M

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 133 KTS

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 128 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 692 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 14.100 fts

ALCANCE: 522 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 766 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 1155 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.67 m

LONGITUD: 7.32 m

ALTURA: 2.22 m

SUPERFICIE ALAR: 15.8 m2

CAPACIDAD

ASIENTOS: 4

PIPER PA-28-181





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

6.- DOCUMENTACION:

Para la matriculación del curso:

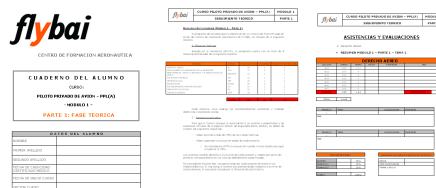
- 4 fotografías tamaño carnet.
- 2 fotocopias compulsadas del DNI.
- Fotocopia del certificado medico clase 1 o 2.
- Formulario de inscripción alumno nuevo ingreso.
- Formulario de solicitud acreditación acceso plataforma aeropuerto de Bilbao.
- Formulario de solicitud Autorización Alumno Piloto.
- Contrato de formación.
- Alta INTRANET.
- Documentación bancaria (autorización cargo en cuenta).

El curso incluye el siguiente material:

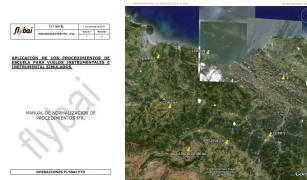
Bibliografía Piloto Privado de Avión (siete libros).
Editorial PARAINFO.



Cuadernos de seguimiento académicos
del alumno
(Edición propia del centro).



Bibliografía Curso de la aeronave, normas de
vuelos locales y procedimientos normales y de
emergencia.
(Edición propia del centro)





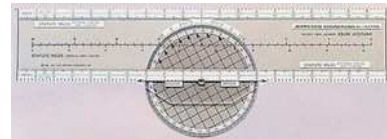
**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

Manual de vuelo de la aeronave y lista de comprobaciones.



Plotter PJ-1 Navegación



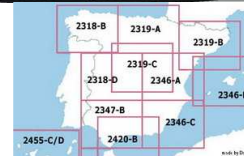
CR-3 Navigator.



Piernografo.



Mapa AENA 1:50000



Mapa Ejercito del aire Este/Oeste 1:1000000



Diario de vuelo del piloto.



Manual del piloto.





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

7.- PRECIO Y FORMA DE PAGO:

El precio del curso PPL(A) varia en función del modelo de aeronave.

CESSNA 150

6.400 EUROS

CESSNA 172

6.800 EUROS

PIPER PA28

7.350 EUROS

El precio incluye:

- IVA.
- Todo el material descrito en el apartado 6 de este documento.
- Tasas de aterrizaje.
- Instrucción teórica y práctica.
- Tasas de exámenes teóricos.

No incluye:

- Reconocimiento medico (150 euros).
- Honorarios del examinador (200 euros).
- Tramitación administrativa de la licencia de PPL (50 euros).

Forma de pago:

OPCION A:

- Matrícula de 1.000 euros (incluida en el precio del curso).
- Seis mensualidades.

OPCION B:

- Financiación de hasta 12 meses.

flybai

**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

Centro de formación autorizado por:




Autoridades
Conjuntas
de Aviación -
EU



Agencia
Estatad de
Seguridad
Aérea -AESA



Dirección
General de
Aviación
Civil - DGAC



Iníciate en el
mundo de la
aviación de la
mano del mejor
equipo de
profesionales.

Vuela fácil, vuela **flybai**



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

CURSO PILOTO PRIVADO DE AVION – PPL(A) SEMIPRESENCIAL

Sujetas a cualquier otra condición especificada en las JAR, las atribuciones del titular de una PPL(A) son actuar, sin remuneración, como piloto al mando o copiloto de cualquier avión empleado en vuelos no remunerados.

1- REQUISITOS DE ACCESO:

- a. Ser mayor de 17 años.
- b. Certificado medico clase 1 o 2.
- Para aspirantes a licencias de piloto comercial de avión o Pilotos de transporte de línea aérea de forma modular, se recomienda la obtención del certificado medico clase 1 antes del comienzo del curso de PPL(A).
- Listado de Centros habilitados para los reconocimientos médicos:

- CLASE 1 (INICIAL):

**CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE
MEDICINA AEROESPACIAL
(CIMA) (E-AMC-1001)**

Arturo Soria, 82
28027 Madrid
Teléfono: 91 410 13 13
Fax: 91 408 13 12

- CLASE 1 (ORDINARIO) y CLASE 2 (INICIAL):

**Goitia Gorostiza, Alfredo (E-AME-
2034)**

Clínica Euskalduna
C/Euskalduna, 10 6ª Planta
48008 Bilbao
Teléfono: 94 421 16 00
Fax: 94 410 06 60

**Pérez de Ayala, Enrique (E-AME-
2068)**

Policlínica Guipúzcoa
Paseo de Miramón, 174
20009 San Sebastian
Teléfono: 943 00 27 38 / 667 65 60
73
Fax: 943 00 28 58

**Rodríguez-Navas Iche, María
Blanca (E-AME-2026)**

C/ Pintor Pablo Uranga, 9, bajo.
01008 -Vitoria
Teléfono 945 24 48 60 / 639 66 86
37

*Consultar solicitudes de fechas y procedimiento de solicitudes en secretariado.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

2.- EL CURSO:

CONOCIMIENTOS TEÓRICOS.

El programa de enseñanza teórica cuenta con un total de 9 materias distribuidas de la siguiente manera:

MATERIAS	CÓDIGO	HORAS LECTIVAS EN CASA	HORAS PRESENCIALES	EXÁMENES
DERECHO AEREO.	AL	18	2	1
CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA AERONAVE.	CGA	37	4	2
PERFORMANCE, MASA Y CENTRADO Y PLANIFICACIÓN DE VUELO.	MB/PERF	10	2	1
FACTORES HUMANOS.	HPL	15	2	1
METEOROLOGÍA.	MET	20	4	2
NAVEGACIÓN GENERAL.	NG/NR	25	4	2
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES.	OP	10	2	1
PRINCIPIOS DE VUELO.	PV	15	2	1
COMUNICACIONES.	COM	20	2	1
TOTAL		170	24	12

Metodología de trabajo:

- 1.- El alumno recibirá la bibliografía de libros junto con el cuaderno de seguimiento teórico en su casa una vez completada la matriculación.
- 2.- Deberá de seguir la guía de estudio, con las horas de estudio fijadas por materia, lección y día.
- 3.- Una vez completadas las horas de estudio de una materia, el tutor se pondrá en contacto con el alumno para fijar una fecha en la que poder repasar cuestiones teóricas y realizar el examen correspondiente.
- 4.- Si el alumno supera el examen, podrá dar inicio a la siguiente materia hasta de esta forma, cumplir con el total de las horas.

Adicionalmente, previo inicio a la fase de vuelo se deberán de superar las siguientes materias:

- Análisis y maniobras de la aeronave.
 - Procedimientos de vuelo normales.
 - Procedimientos de emergencia.
- Normas de vuelo local.

Una vez el alumno ha superado los exámenes del centro, el jefe de enseñanza autorizará al mismo a presentarse a la próxima convocatoria de exámenes oficiales ante las autoridades aeronáuticas.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

INFORMACIÓN SOBRE EXÁMENES DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS OFICIALES:

Al menos se compondrá de un total de 120 preguntas.

Materia	Tiempo
Derecho aéreo	0:45
Conocimientos generales de la aeronave	0:30
Performance, masa y centrado y planificación de vuelo	1:00
Factores humanos	0:30
Meteorología	0:30
Navegación general	1:00
Procedimientos operacionales	0:30
Principios de vuelo	0:45
Comunicaciones	0:30
Total	6:00

- La mayoría de las preguntas son de **respuesta múltiple**.
- Los exámenes se realizarán en los **idioma(s) considerados apropiados** por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- La aptitud se alcanzará cuando el aspirante supere al menos el **75%** de las cuestiones planteadas en cada parte. Se tendrán en cuenta solamente las respuestas correctas.
- Sujeto a otras condiciones establecidas, un aspirante será declarado apto cuando habiendo completado los exámenes teóricos para PPL(A) haya superado todas las partes en un período de **18 meses contados desde el final del mes natural en que el aspirante se examinó por primera vez**. La aptitud en los conocimientos teóricos será aceptada para la emisión de una licencia de piloto privado durante **24 meses desde la fecha en que superó los exámenes**

Fechas exámenes teóricos oficiales en 2011 de PPL(A):

Convocatoria de febrero: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 14 de enero.
Fecha pruebas teóricas: **días 10 y 11 de febrero**.

Convocatoria de mayo: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 8 de abril. Fecha Pruebas teóricas: **días 5 y 6 de mayo**.

Convocatoria de septiembre: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 5 de agosto.
Fecha pruebas teóricas: **días 8 y 9 de septiembre**.

Convocatoria de noviembre: plazo de presentación de solicitudes: hasta el 7 de octubre.
Fecha pruebas teóricas: **días 3 y 4 de noviembre**





CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA

E-FTO-041

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)

Derio, 48160 – Vizcaya

Tel.: 94 657 99 22

www.flybai.es

FORMACIÓN PRÁCTICA.

El programa de instrucción de vuelo incluirá los siguientes ejercicios:

- Operaciones prevuelo, incluida la determinación de masa y centrado, inspección del avión y aprovisionamiento.
- Operaciones en circuito de aeródromo y en aeródromo, precauciones y procedimientos para evitar las colisiones.
- Control del avión por referencia visual externa.
- Vuelo a velocidades críticamente bajas; reconocimiento y recuperación desde una pérdida incipiente y total.
- Vuelo a velocidades críticamente altas; reconocimiento y recuperación de una barrena.
- Despegue y aterrizaje normal y con viento cruzado.
- Performance máxima en los despegues (campo pequeño y franqueamiento de obstáculos), aterrizaje en campo pequeño.
- Vuelo por referencia solamente a los instrumentos, incluida la realización de un giro de 180 grados.
- Vuelo de travesía usando referencias visuales, navegación a estima y las ayudas a la radionavegación.
- Operaciones de emergencia, incluido el mal funcionamiento simulado de los equipos del avión.
- Operaciones desde, hasta y a través de un aeródromo controlado, cumplimiento de los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo, procedimientos de comunicaciones y fraseología.

El alumno realizara un total de **45 horas de vuelo** distribuidas de la siguiente manera:

HORAS DE VUELO
CON INSTRUCTOR

35 HORAS

HORAS DE VUELO
SOLO

10 HORAS

HORAS DE VUELO EN
SIMULADOR

5 HORAS
(adicionales)

Horarios clases practicas:

De lunes a domingo desde la salida hasta la puesta del sol.



CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA

E-FTO-041

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)

Derio, 48160 – Vizcaya

Tel.: 94 657 99 22

www.flybai.es



3.- ESQUEMA DEL CURSO:

DIA 0	DIA 1	MES 1 0 2
Presentación del curso, entrega de material y documentación.	Inicio fase conocimientos teóricos.	Curso previo inicio fase de vuelo y entrega de material para el vuelo. Inicio fase de formación práctica.
MES 3 0 4	MES 4	MES 6
Exámenes oficiales de conocimientos teóricos.	Fin fase de conocimientos teóricos (formación en el aula).	Examen final fase de vuelo. Obtención de la licencia de PPL(A).

Fecha de inicio:

A discreción del aspirante. No hay fechas establecidas de comienzo.

Duración:

Entre 4 y 6 meses en función del ritmo de aprendizaje y de la facilidad para la formación practica del alumno.



**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

4.- DATOS DE LA LICENCIA PPL(A):



- La licencia de Piloto Privado de Avión tiene una validez de cinco años.
- El aspirante junto con su licencia de PPL(A), obtendrá la habilitación para volar aeronaves de un solo motor (SEP).
- Los vuelos deberán de realizarse exclusivamente bajo reglas de vuelo visuales (VFR).
- La habilitación de aeronaves monomotor tiene una validez de dos años.

¿Cómo renuevo mi licencia?

Revalidación: Volar en el último año antes de la expiración de la habilitación, doce horas de vuelo como piloto al mando incluyendo al menos doce despegues y doce aterrizajes.

Renovación: Una vez expirada la habilitación, realizar una prueba de pericia en vuelo ante un examinador.

5.- AERONAVES:

Podrás realizar tu curso en cualquiera de nuestras aeronaves.

PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: CONTINENTAL O-200A

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 108 KT

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 106 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 640 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 15.300 fts

ALCANCE: 304 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 447 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 681 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.7 m

LONGITUD: 6.56 m

ALTURA: 2.11 m

SUPERFICIE ALAR: 14.8 m2

CAPACIDAD

ASIENOS: 2

CESSNA 150





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

CESSNA 172



PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: LYCOMING O-320-H2AD

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 125 KT

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 122 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 770 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 14.200 fts

ALCANCE: 575 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 649 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 1043 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.92 m

LONGITUD: 8.24 m

ALTURA: 2.68 m

SUPERFICIE ALAR: 16.3 m2

CAPACIDAD

ASIENTOS: 4

PLANTA DE POTENCIA

MOTOR: LYCOMING O-360-A4M

CARACTERISTICAS TECNICAS

MAX VELOCIDAD: 133 KTS

VELOCIDAD OPTIMA CRUCERO: 128 KTS

REGIMEN DE ASCENSO: 692 fts/min

TECHO DE SERVICIO: 14.100 fts

ALCANCE: 522 NM

PESOS

PESO BASICO EN VACIO: 766 Kg.

PESO MAXIMO AL DESPEGUE: 1155 Kg.

DIMENSIONES

ENVERGADURA: 10.67 m

LONGITUD: 7.32 m

ALTURA: 2.22 m

SUPERFICIE ALAR: 15.8 m2

CAPACIDAD

ASIENTOS: 4

PIPER PA-28-181





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

6.- DOCUMENTACION:

Para la matriculación del curso:

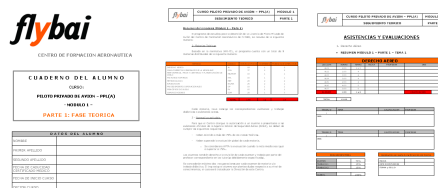
- 4 fotografías tamaño carnet.
- 2 fotocopias compulsadas del DNI.
- Fotocopia del certificado medico clase 1 o 2.
- Formulario de inscripción alumno nuevo ingreso.
- Formulario de solicitud acreditación acceso plataforma aeropuerto de Bilbao.
- Formulario de solicitud Autorización Alumno Piloto.
- Contrato de formación.
- Alta INTRANET.
- Documentación bancaria (autorización cargo en cuenta).

El curso incluye el siguiente material:

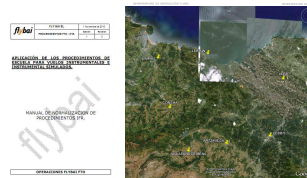
Bibliografía Piloto Privado de Avión (siete libros).
Editorial PARAINFO.



Cuadernos de seguimiento académicos
del alumno
(Edición propia del centro).



Bibliografía Curso de la aeronave, normas de
vuelos locales y procedimientos normales y de
emergencia.
(Edición propia del centro)





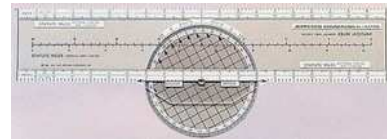
**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

Manual de vuelo de la aeronave y lista de comprobaciones.



Plotter PJ-1 Navegación



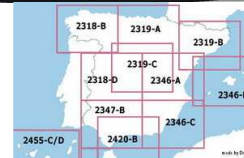
CR-3 Navigator.



Piernografo.



Mapa AENA 1:50000



Mapa Ejercito del aire Este/Oeste 1:1000000



Diario de vuelo del piloto.



Manual del piloto.





**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

7.- PRECIO Y FORMA DE PAGO:

El precio del curso PPL(A) varía en función del modelo de aeronave.

CESSNA 150

6.400 EUROS

CESSNA 172

6.800 EUROS

PIPER PA28

7.350 EUROS

El precio incluye:

- IVA.
- Todo el material descrito en el apartado 6 de este documento.
- Tasas de aterrizaje.
- Instrucción teórica y práctica.
- Tasas de exámenes teóricos.

No incluye:

- Reconocimiento medico (150 euros).
- Honorarios del examinador (200 euros).
- Tramitación administrativa de la licencia de PPL (50 euros).

Forma de pago:

OPCION A:

- Matrícula de 1.000 euros (incluida en el precio del curso).
- Seis mensualidades.

OPCION B:

- Financiación de hasta 12 meses.

flybai

**CENTRO DE FORMACION AERONAUTICA
E-FTO-041**

Larrauri nº 1 (Edificio A- Planta 1)
Derio, 48160 – Vizcaya
Tel.: 94 657 99 22
www.flybai.es

Centro de formación autorizado por:




Autoridades
Conjuntas
de Aviación -
EU



Agencia
Estatad de
Seguridad
Aérea -AESA



Dirección
General de
Aviación
Civil - DGAC



Iníciate en el
mundo de la
aviación de la
mano del mejor
equipo de
profesionales.

Vuela fácil, vuela **flybai**